Preparation and Safety Information

IMPORTANT-READ THROUGH ENTIRE INSTRUCTIONS BEFORE BEGINNING INSTALLATION

Safety:

Read and understand the warning on your stepladder and make sure the ladder is in good working order.

Examine all tools needed to insure they are in proper working order before starting.

Power tools that are not internally grounded require power cords and extension cords with a ground prong.

Always wear eye protection when drilling or installing parts.

HyLoft components are made of metal so beware of any sharp edges and do not let any components make contact with electrical current during installation.

DO NOT install more than one HyLoft unit on the same framing members.

This unit must be installed on flat walls into wall studs. Do not attempt to install on drywall or uneven surfaces.

Each Tire Loft can hold a maximum of 400 lbs. (181 kg). Be sure to distribute the load evenly. Maximum inside opening is 58".

Preparation:

The HyLoft unit can be installed in any area of garage, provided there is adequate space. When possible install so that all three sides are accessible for convenient loading.

Take care not to block attic or crawl space access, or lights.

Clear the area where the HyLoft unit is to be installed, and don't leave autos parked under the unit during installation.

Locate any gas, electrical, and plumbing lines in the garage before drilling holes in the drywall.

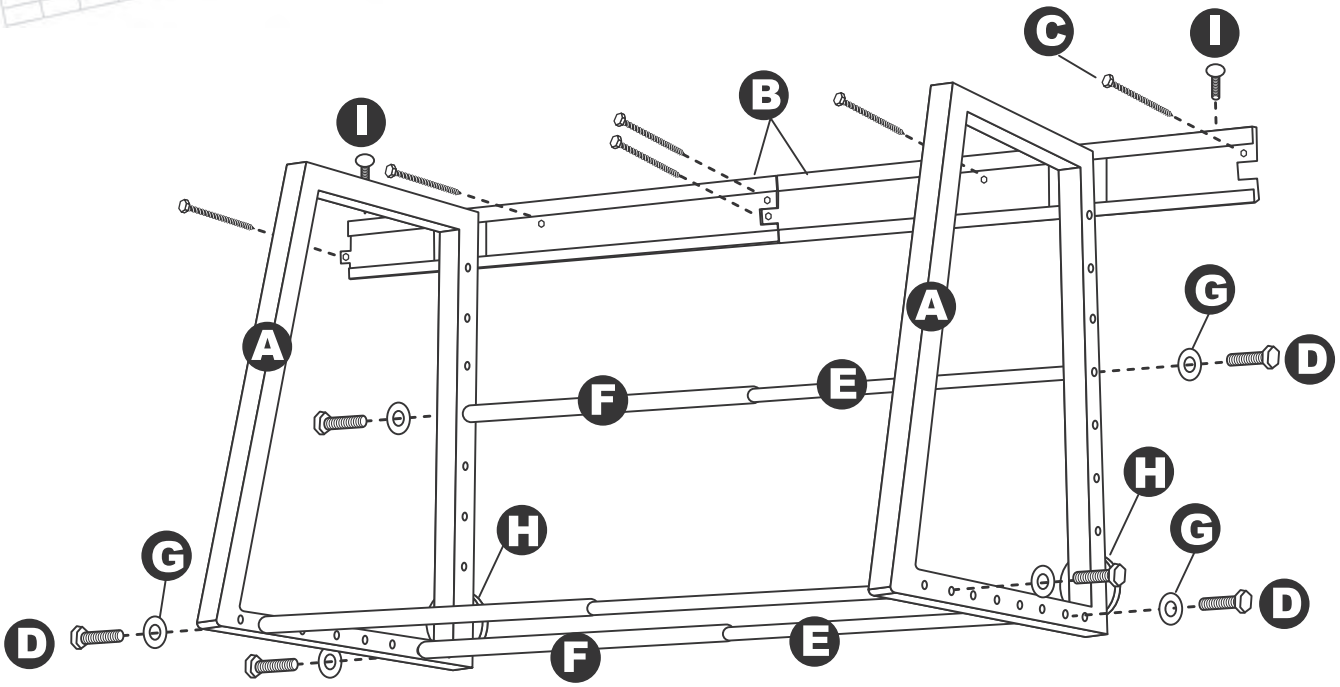
Installation Time: 30 minutes or less.

NOTE: We refer to Wall Studs throughout the instructions. Wall Studs are also called Framing Members.

Knape & Vogt
2700 Oak Industrial drive Ne
Grand Rapids, MI 49505
1-800-253-1561

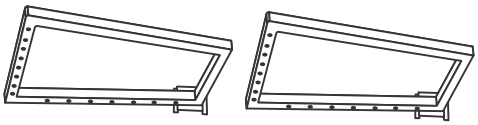
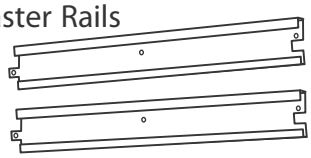
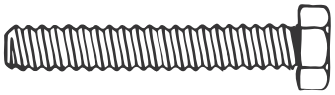
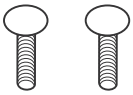
For more information and frequently asked questions, visit the Hyloft web site:
www.Hyloft.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS
Heavy Duty Tire Loft



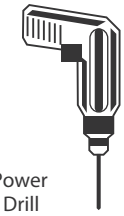
IMPORTANT-Read through entire instructions before beginning any installation. Check to make sure that you have all parts and tolls required.

Parts Included:

A 2-Side Frames 	**B** 2-Master Rails 	**C** 6-Lag Screws 5/16" x 2 1/2" (8mm x 64mm)
D 6-Hex Head Bolts 3/8"x 2 ½" 	**E** 3-Tubes 1" Dia.	**F** 3-Tubes 1 ¼" Dia.
G 6- 3/8" Washers	**H** 2-Rubber Wall Glides	**I** 2-Set Pins 
		HyLoft Sticker

Tools Required:

3/16" Drill Bit (4.8mm)


Power Drill

OR

7/16" & 9/16" Wrench (11 mm &14 mm)

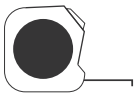
7/16" & 9/16" Socket Wrench or Nut Driver

Stud/Joist Finder (optional)

Level

Pencil

Eye Protection


Tape Measure

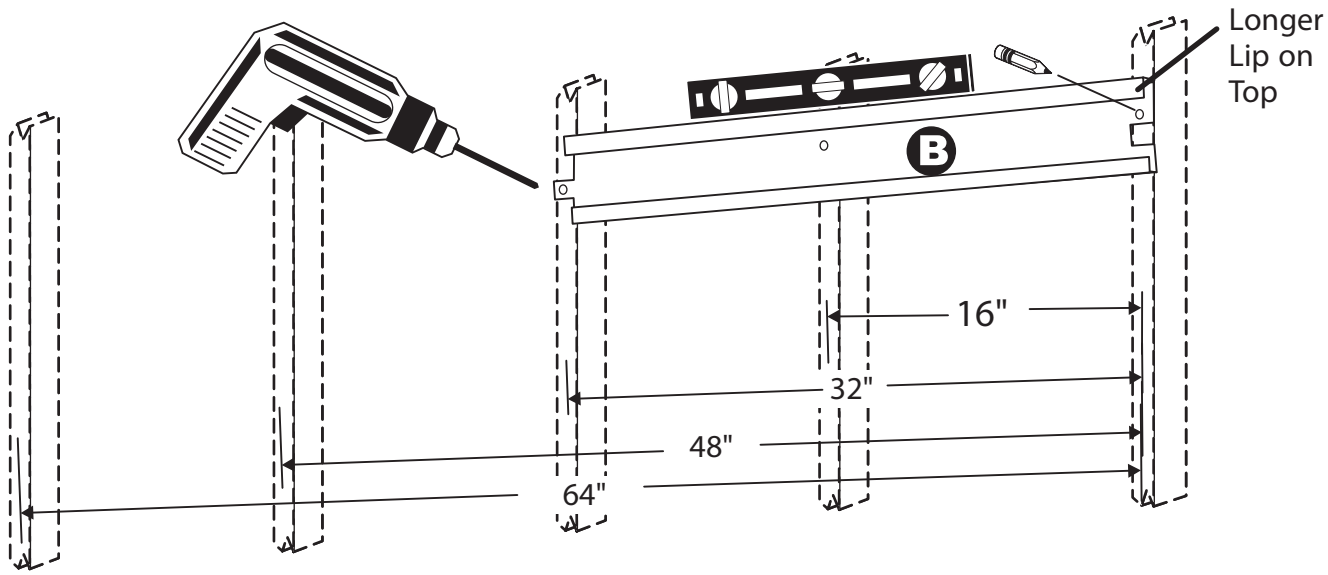
Ladder or Step Stool

MISSING A PART? There is no need to return this item to the store. Instead, call us Toll Free 1-800-253-1561

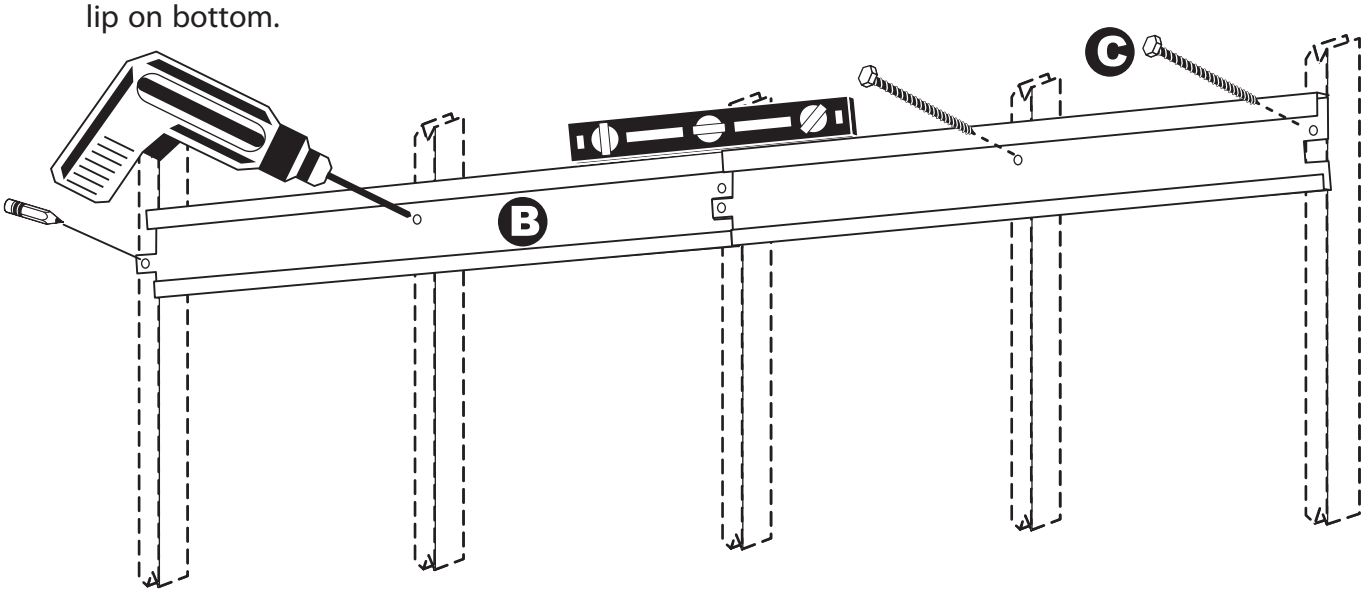
Approximate Assembly Time: 30 minutes or less

1 MOUNTING THE MASTER RAILS TO WALL STUDS

1A Using a stud finder, locate 5 wall studs that are 16" center to center apart.
Note: If studs are not on 16" centers, you may need to drill new matching holes in Master Rails.

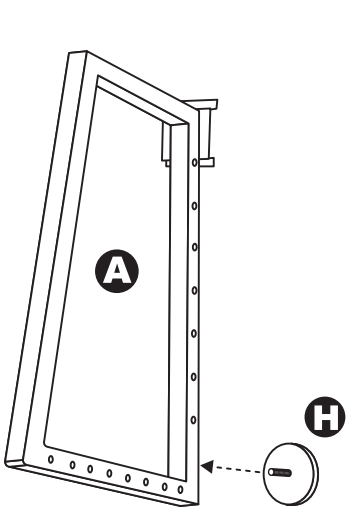


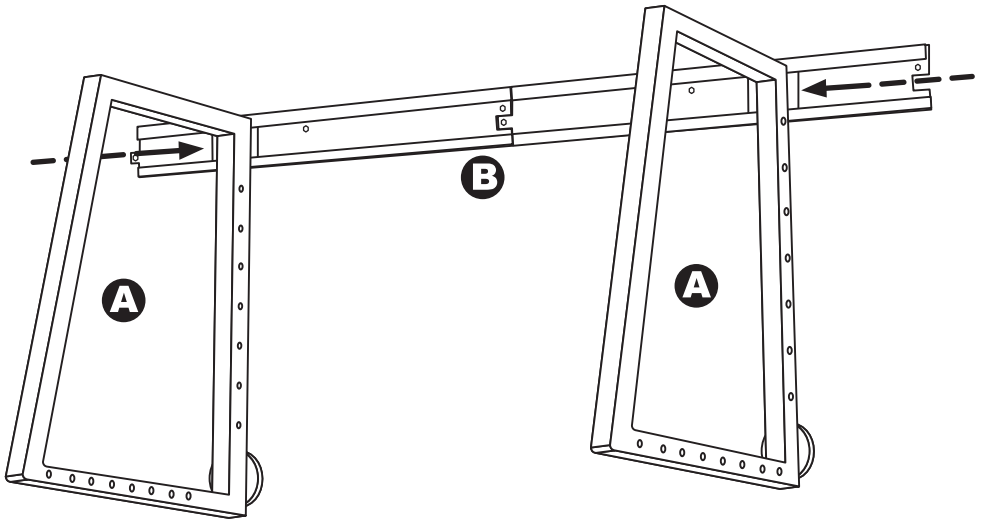
Place one Master Rail (B) with holes aligned to studs, & verify that Master Rail is Level.
Mark the location of the holes with a pencil. Pre-drill the holes using a 3/16" (5mm) drill bit.
Mount the Master Rail (B) with 3 Lag Screws (C) using a 7/16" (11 mm) nut driver or socket wrench.
IMPORTANT: Master Rails must be mounted with longer ¾ lip on top and shorter ½" lip on bottom.



1B Attach 2nd Master Rail (B) by interlocking with 1st and aligning holes with 16" center wall studs. Verify that both Master Rails are level and mark holes with a pencil. Pre-drill using a 7/16" (11 mm) 3/16" (5 mm) drill bit. Mount the Master Rail (B) with 3 Lag Screws (C) using a 7/16" (11 mm) nut driver or socket wrench.
Note: If necessary to mount to uncommon hole patterns, drill new matching holes in Master Rails.

2 ATTACHING THE SIDE FRAMES

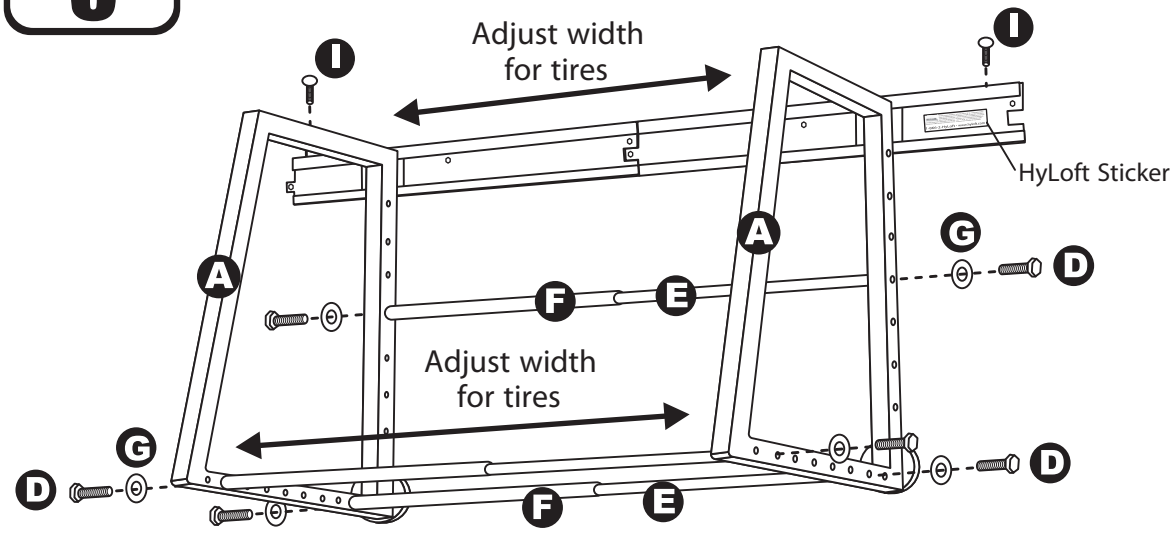




2A Attach 2 Rubber Wall Glides (H) to bottom back of both Side Frames (A).

2B Slide bracket on top back of Side Frames (A) into ends of Master Rail (B) until they are the distance apart needed for tire storage. This can be adjusted later at any time.

3 INSTALLING THE SHELF TUBES



Insert 1" Tube (E) inside 1¼" Tube (F) and fasten using Hex Bolts (D) & Washers (G) through Side Frame (A). Start with the back and place at the appropriate height to protect wall from tire rub. Location is determined by tire sizes and can be adjusted to accommodate many sizes.
Insert remaining 1" Tubes (E) into 1 ¼" Tubes (F) and fasten using Bolts (D) & Washers (G) through Side Frame (A). Locate these tubes to accommodate your desired tire size. Tighten all Bolts (D) using a 9/16" (14 mm) nut driver or socket wrench.
Adjust width before adding your tires, and place Set Pins (I) in holes on top of Master Rail in desired location. to keep the tire rack from over adjusting in width. This multi-tire rack is designed for a maximum inside opening of 58".
Adhere Hyloft Sticker for convenient access to contact information.

Each Tire Loft can hold a maximum of 400 lbs (181 kg). Be sure to distribute the load evenly
Do not over extend the inside opening beyond 58".

Verify all connections at least once per year in order to ensure that they are fastened securely.

Preparación e información de seguridad

IMPORTANTE: LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR CON LA INSTALACIÓN

Seguridad:

Lea y entienda la advertencia sobre su escalera de mano y asegúrese que la escalera esté en buenas condiciones.

Examine todas las herramientas necesarias para asegurarse que estén en buenas condiciones antes de comenzar.

Las herramientas eléctricas que no están internamente puestas a tierra requieren cables de energía y cables de extensión con una clavija de conexión a tierra.

Siempre use protección visual cuando realice perforaciones o instale partes.

Los componentes de HyLoft están elaborados a partir de metal, por ello tenga cuidado con los extremos filosos y no permita que ningún componente entre en contacto con la corriente eléctrica durante la instalación.

NO instale más de una unidad de HyLoft en los mismos miembros estructurales.

Esta unidad debe instalarse en paredes planas en paredes con montantes. No intente instalarla sobre la mampostería o sobre superficies irregulares.

Cada Tire Loft puede soportar un máximo de 400 libras (181 kg). Asegúrese de distribuir la carga en forma pareja. La abertura interior máxima es de 58".

Preparación:

La unidad de Hyloft puede instalarse en cualquier área de garaje, siempre que haya un espacio adecuado. Cuando sea posible realice la instalación de manera que los tres lados queden accesibles para que se pueda realizar la carga en forma práctica.

Tenga cuidado de no bloquear el acceso al ático o al sótano, ni las luces.

Limpie el área donde se va a instalar la unidad de HyLoft, y no deje automóviles estacionados debajo de la unidad durante la instalación.

Localice toda línea de gas, electricidad y plomería en el garaje antes de perforar orificios en la mampostería.

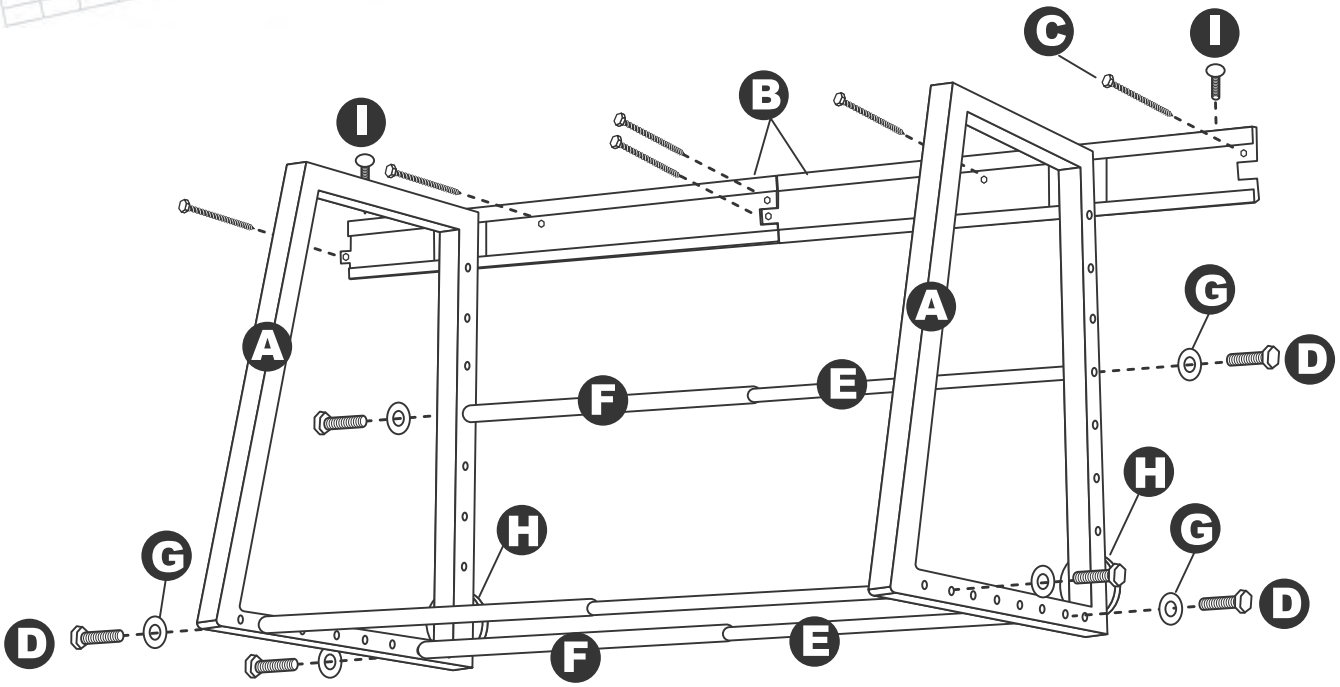
Tiempo de instalación: 30 minutos o menos.

NOTA: hacemos referencia a paredes con montantes en las instrucciones. Las paredes con montantes también se denominan miembros estructurales.

Knape &Vogt
2700 Oak Industrial drive Ne
Grand Rapids, MI 49505
1-800-253-1561

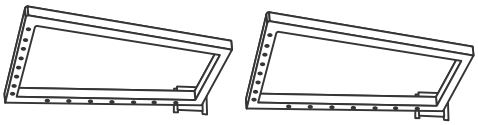
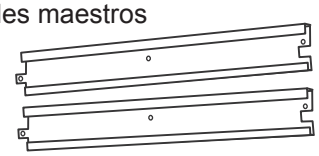
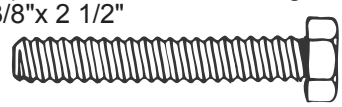
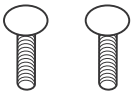
Para obtener más información y ver las preguntas frecuentes, visite el sitio web de Hyloft:
www.Hyloft.com

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE
Tire Loft de alta resistencia



IMPORTANTE: lea todas las instrucciones antes de comenzar con la instalación. Asegúrese de tener todas las piezas y herramientas que necesita.

Piezas incluidas:

A 2 marcos laterales 	**B** 2 rieles maestros 	**C** 6 tornillos tirafondo 5/16" x 2 1/2" (8mm x 64mm)
D 6 pernos de cabeza hexagonal 3/8"x 2 1/2" 	**E** 3 tubos de 1" de día.	**F** 3 tubos de 1 1/4" de día.
G 6 arandelas de 3/8"	**H** 2 deslizaderas de pared de goma	**I** 2 clavijas 
		Calcomanía de HyLoft

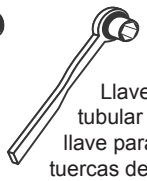
Herramientas requeridas:

Broca de 3/16" (4.8mm)

Taladro eléctrico

Llave de 7/16" y 9/16" (11 mm y 14 mm)

O

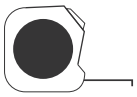

Llave tubular o llave para tuercas de 7/16" y 9/16"

Detector de montantes/vigas (opcional)

Nivel

Lápiz

Protección ocular


Cinta métrica

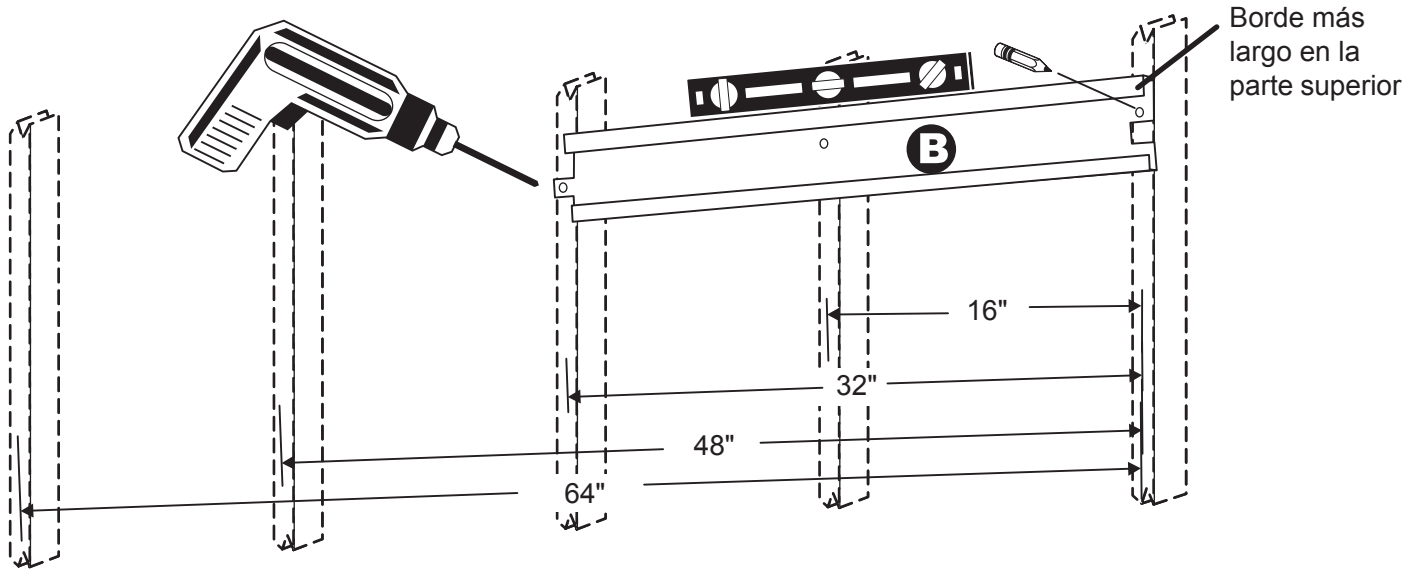
Escalera o taburete

¿FALTA ALGUNA PIEZA? No es necesario devolver este artículo a la tienda. Mejor, comuníquese con nosotros en forma gratuita al 1-800-253-1561

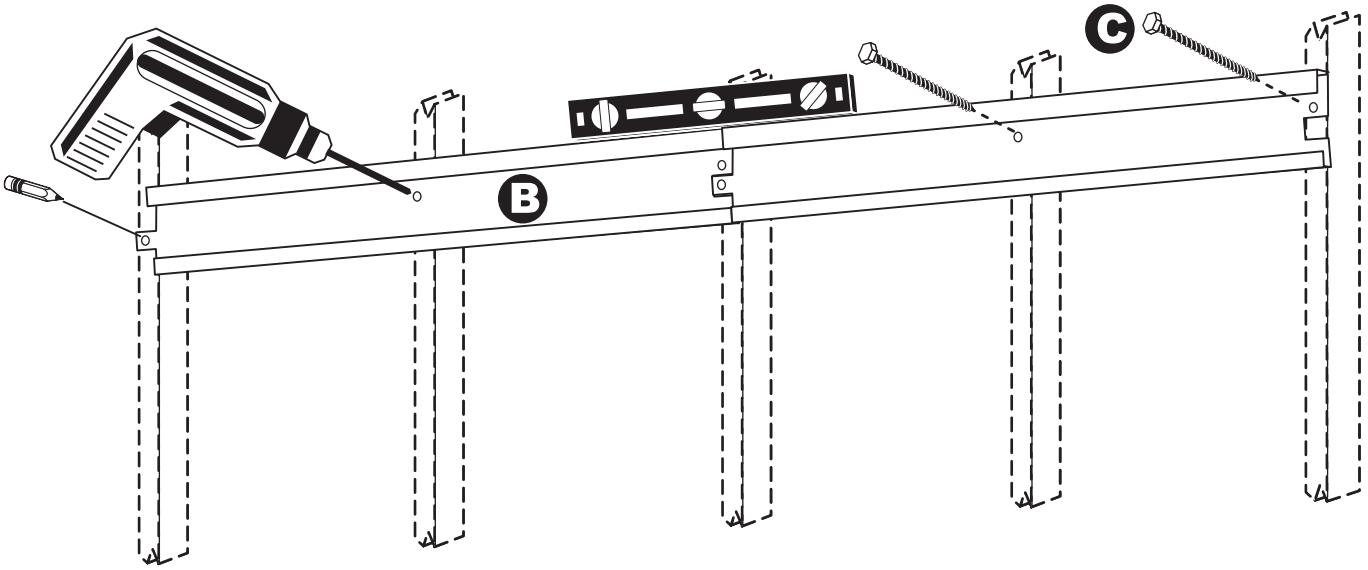
Tiempo aproximado de ensamblaje: 30 minutos o menos

1 CÓMO MONTAR LOS RIELES MAESTROS A LAS PAREDES CON MONTANTES

1A Con un detector de montantes, ubique 5 montantes de pared que estén a 16" del centro.
Nota: si los montantes no están a 16" del centro, va a necesitar perforar nuevos orificios que concuerden en los rieles maestros.

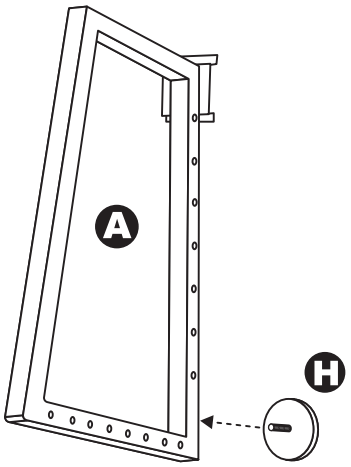


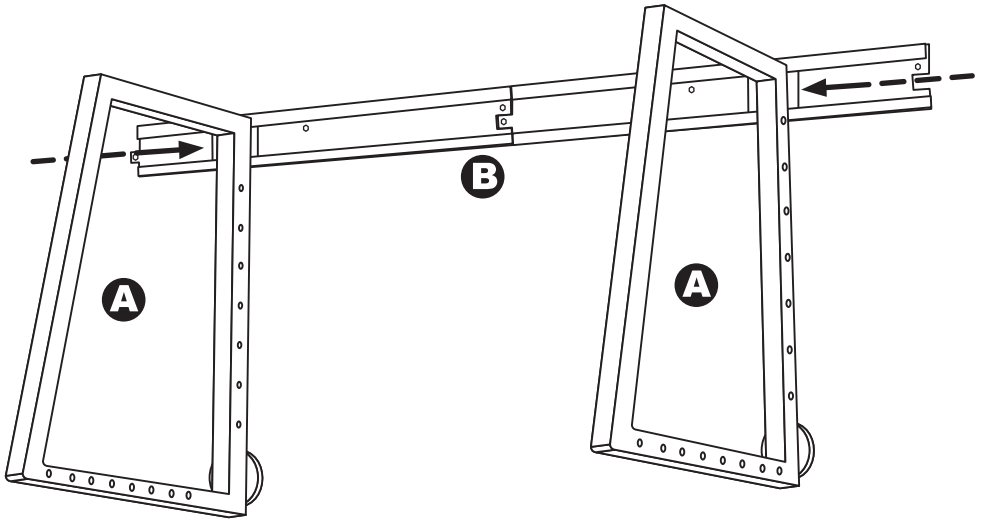
Coloque un riel maestro (B) con los orificios alineados en los montantes y verifique que el riel maestro esté nivelado. Marque la ubicación de los orificios con un lápiz. Perfore previamente los orificios utilizando una broca de 3/16" (5mm). Monte el riel maestro (B) con 3 tornillos tirafondo (C) utilizando una llave tubular o llave para tuercas de 7/16" (11 mm).
IMPORTANTE: los rieles maestros se deben montar con el borde más largo de 3/4 en la parte superior y con el borde más corto de 1/2" en la parte inferior.



1B Fije el segundo riel maestro (B) enclavándolo con el primero y alineando los orificios con los montantes de la pared a 16" del centro. Verifique que ambos rieles maestros estén nivelados y marque los orificios con un lápiz. Perfore previamente utilizando una broca de 7/16" (11 mm) 3/16" (5 mm). Monte el riel maestro (B) con 3 tornillos tirafondo (C) utilizando una llave tubular o llave para tuercas de 7/16" (11 mm).
Nota: en caso que sea necesario realizar el montaje en patrones de orificios no comunes, perfore nuevos orificios que concuerden en los rieles maestros.

2 CÓMO FIJAR LOS MARCOS LATERALES

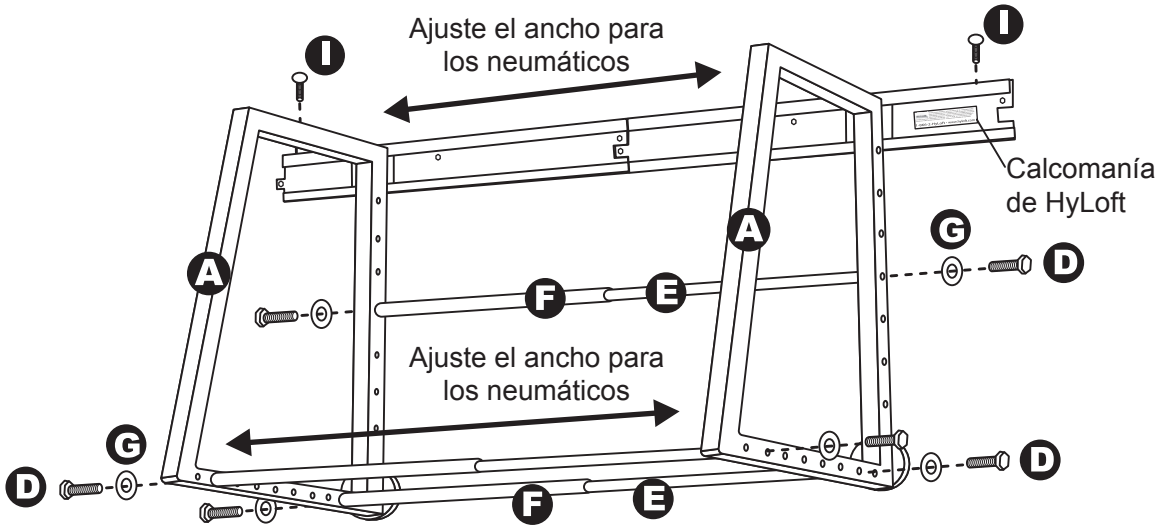




2A Fije 2 deslizaderas de pared de goma (H) en la parte trasera inferior de ambos marcos laterales (A)

2B Deslice el soporte en la parte superior trasera de los marcos laterales (A) hacia los extremos del riel maestro (B) hasta que estén separados una distancia necesaria para el almacenamiento de neumáticos. Esto se puede ajustar más tarde en cualquier momento.

3 CÓMO INSTALAR LOS TUBOS DE LAS ESTANTERÍAS



Inserte el tubo de 1" (E) dentro del tubo de 1-1/4" (F) y sujete utilizando los pernos hexagonales (D) y las arandelas (G) en el marco lateral (A) Comience por la parte de atrás y realice la colocación a la altura correcta para proteger la pared de la fricción del neumático. Los tamaños de los neumáticos determinan la ubicación y la misma se puede ajustar para adaptarla a muchos tamaños.

Inserte el tubo de 1" (E) restante dentro del tubo de 1-1/4" (F) y sujete utilizando los pernos hexagonales (D) y las arandelas (G) en el marco lateral (A). Ubique estos tubos para proveer la altura de neumáticos pretendida. Ajuste los pernos (D) con una llave tubular o llave para tuercas de 9/16" (14 mm).

Ajuste el ancho antes de colocar sus neumáticos, y coloque las clavijas (I) en los orificios en la parte superior del riel maestro en la ubicación deseada para evitar ajustar por demás el ancho del estante de los neumáticos. Este estante para múltiples neumáticos está diseñado para tener una abertura interior máxima de 58".

Coloque la calcomanía de Hyloft para tener un acceso conveniente a la información de contacto.

Cada Tire Loft puede soportar un máximo de 400 libras (181 kg). Asegúrese de distribuir la carga en forma pareja. No fuerce la abertura interna más allá de 58".

Verifique todas las conexiones al menos una vez al año para garantizar que estén sujetadas en forma segura.

Préparation et consignes de sécurité

IMPORTANT : LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION

Sécurité :

Lisez et comprenez l'avertissement sur votre escabeau et assurez-vous que celui-ci est en bon état de fonctionnement.

Avant de commencer, examinez tous les outils nécessaires afin de vous assurer qu'ils sont en bon état de fonctionnement.

Les outils électriques qui ne sont pas raccordés à la terre nécessitent une alimentation à cordon et extension disposant d'une broche à la terre.

Portez toujours des lunettes de protection lors du forage ou de l'installation de pièces.

Les composants HyLoft sont réalisés en métal, aussi faites attention à tout bord tranchant et ne laissez pas les composants entrer en contact avec le courant électrique pendant l'installation.

N'installez PAS plusieurs unités HyLoft sur le même châssis.

Cet appareil doit être installé sur poteaux de soutien muraux. N'essayez pas d'installer sur une cloison sèche ou des surfaces inégales.

Chaque support pour pneus peut supporter un maximum de 400 lbs. (181 kg). N'oubliez pas de répartir la charge. Ouverture maximale intérieure de 58 po.

Préparation :

L'unité HyLoft peut être installée dans toute zone d'un garage, dès lors qu'il y a un espace suffisant. Lorsque cela est possible installez de telle manière que les trois côtés soient accessibles afin de pouvoir charger facilement.

Prenez soin de ne pas bloquer l'accès aux combles ni aux lumières.

Dégagez la zone dans laquelle l'unité HyLoft doit être installée et ne laissez pas de véhicules garés sous celle-ci pendant l'installation.

Identifiez toute conduite de gaz, électrique ou de plomberie dans le garage avant de percer des trous dans la cloison sèche.

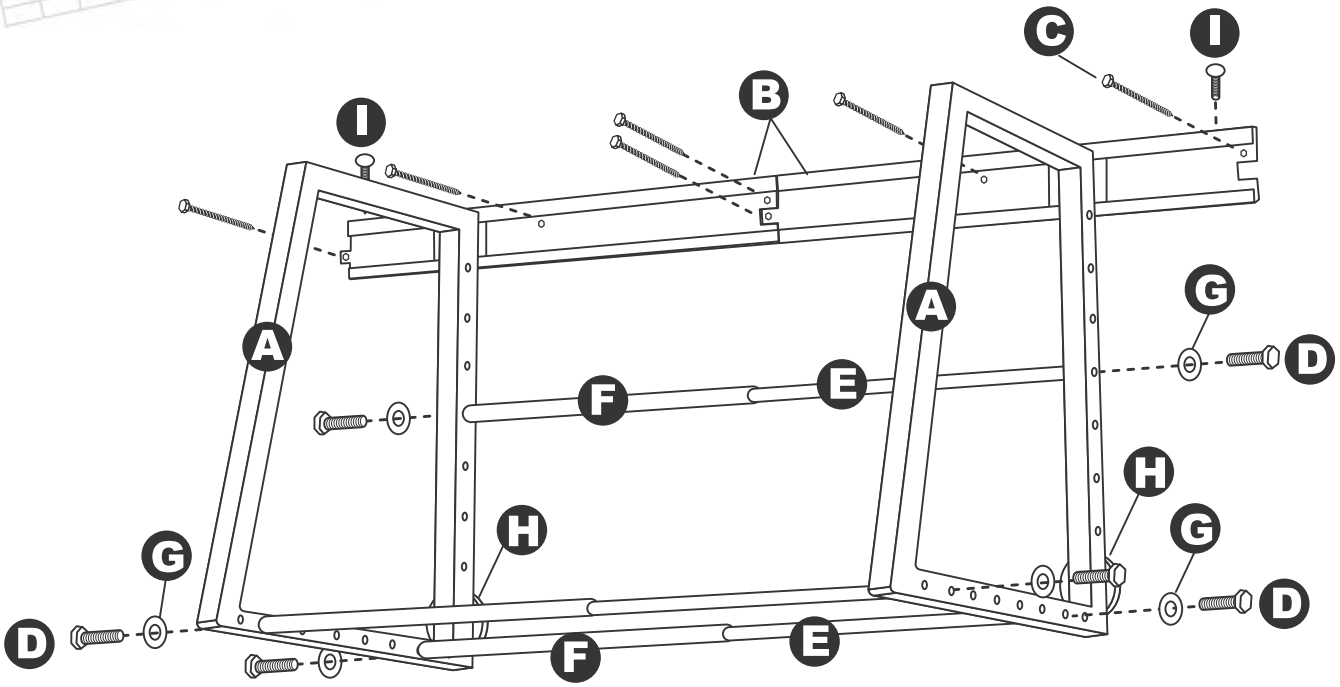
Durée d'installation : 30 minutes au plus.

REMARQUE : Nous nous référons aux poteaux dans les instructions. Les poteaux muraux sont aussi appelés éléments de cadrage.

Knape & Vogt
2700 Oak Industrial drive Ne
Grand Rapids, MI 49505
1-800-253-1561

Pour plus d'informations, pour des accessoires et les questions fréquentes, visitez le site Web Hyloft :
www.Hyloft.com

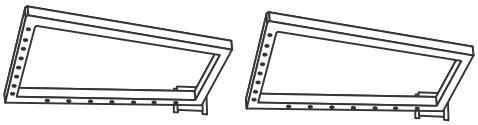
INSTRUCTIONS de montage du support de pneus renforcé



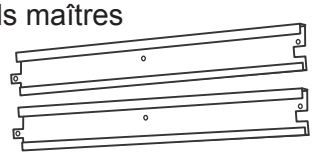
IMPORTANT : lisez toutes les instructions avant de commencer l'installation. Vérifiez que vous avez toutes les parties et quantités requises.

Pièces incluses :

A Cadre à 2 faces

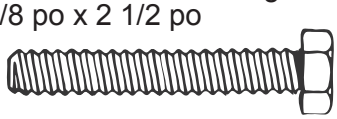


B 2 rails maîtres



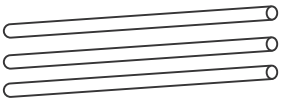
C 6 tirefonds
5/16" x 2 1/2" (8mm x 64mm)

D 6 boulons à tête hexagonale
3/8 po x 2 1/2 po



E 3 tubes de 1 po de diamètre.

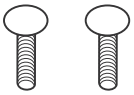
F 3 tubes de 1/4 po de diamètre.



G 6 rondelles de 3/8 po

H 2 patins en caoutchouc muraux

I Jeu de 2 goupilles



Autocollant HyLoft

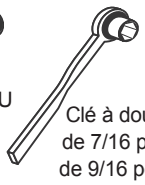
Outils requis :

Mèche de 3/16 po (4,8 mm)

Perceuse électrique

Clé de 7/16 po et de 9/16 po (11 mm et 14 mm)

OU



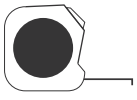
Clé à douille de 7/16 po et de 9/16 po ou tourne-vis à douille

Goujon/ détecteur de poteau (facultatif)

Niveau

Crayon

Protection pour les yeux



Ruban à mesurer

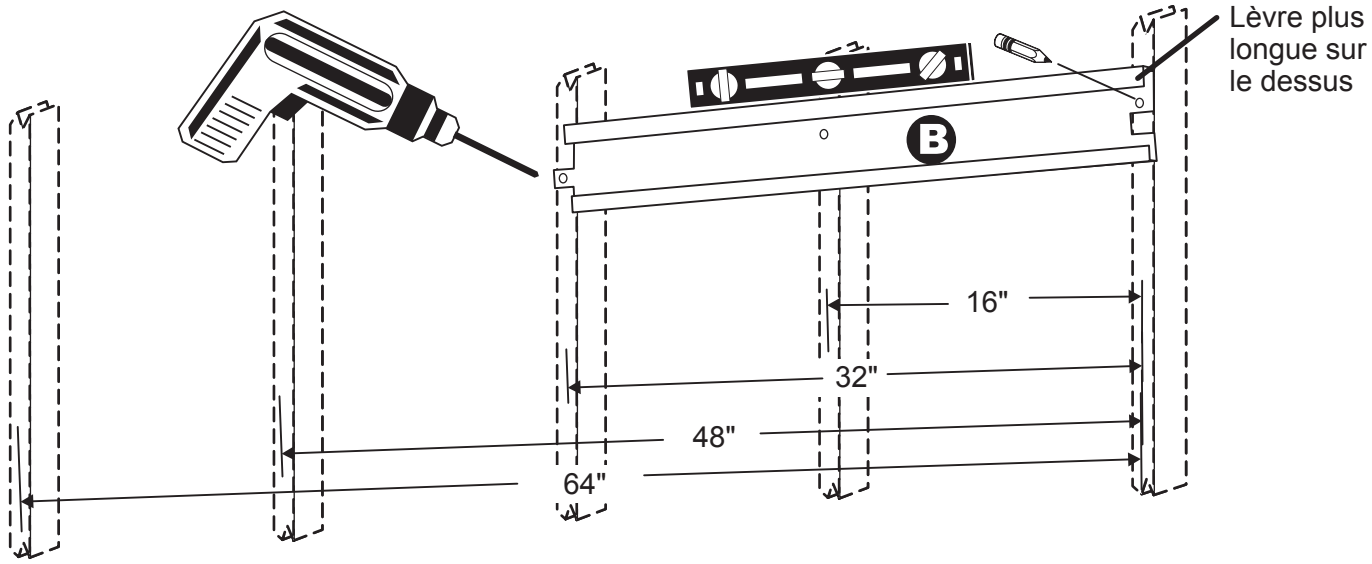
Échelle ou escabeau

UNE PIÈCE VOUS MANQUE ? Inutile de retourner cet article au magasin. Appelez-nous plutôt sans frais au 1-800-253-1561

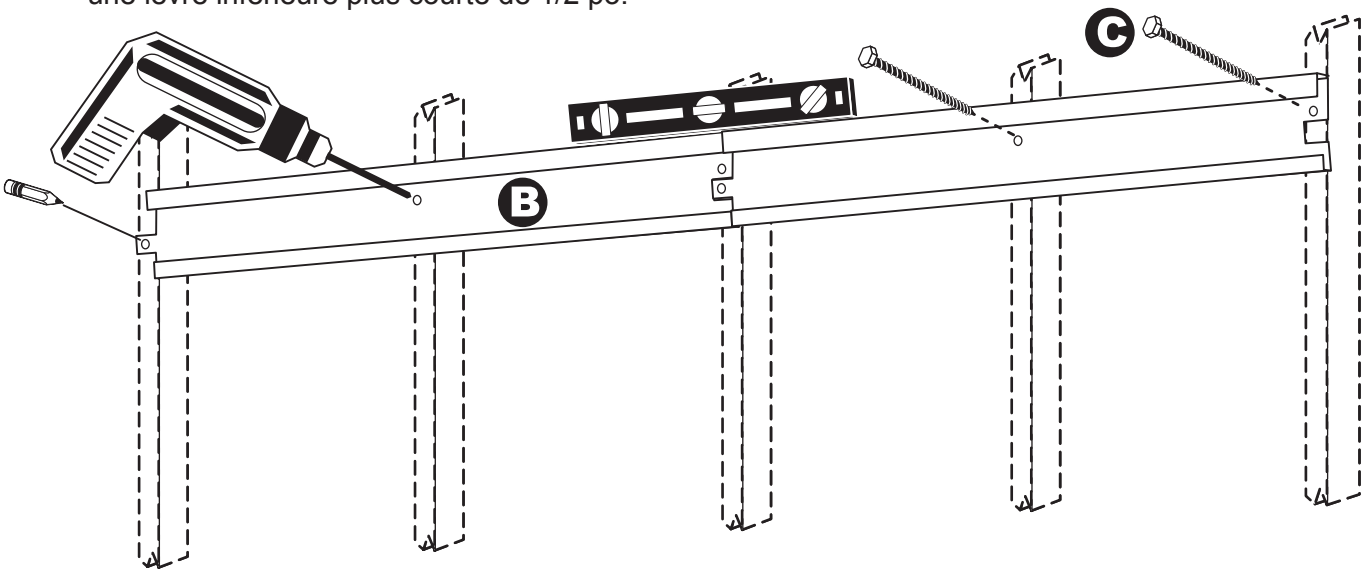
Temps de montage approximatif : 30 minutes au plus

1 MONTAGE DES RAILS MAÎTRES AUX POTEAUX MURAUX

1A À l'aide d'un détecteur de poteaux, repérez 5 poteaux muraux qui soient espacés de 16 po de centre à centre.
Nota : Si les poteaux ne sont pas espacés de 16 po de centre à centre, vous devrez percer un nouveau trou correspondant rails maîtres.

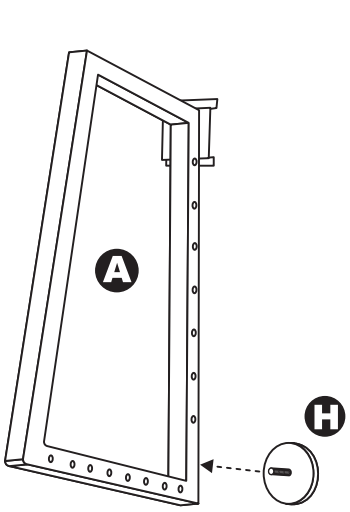


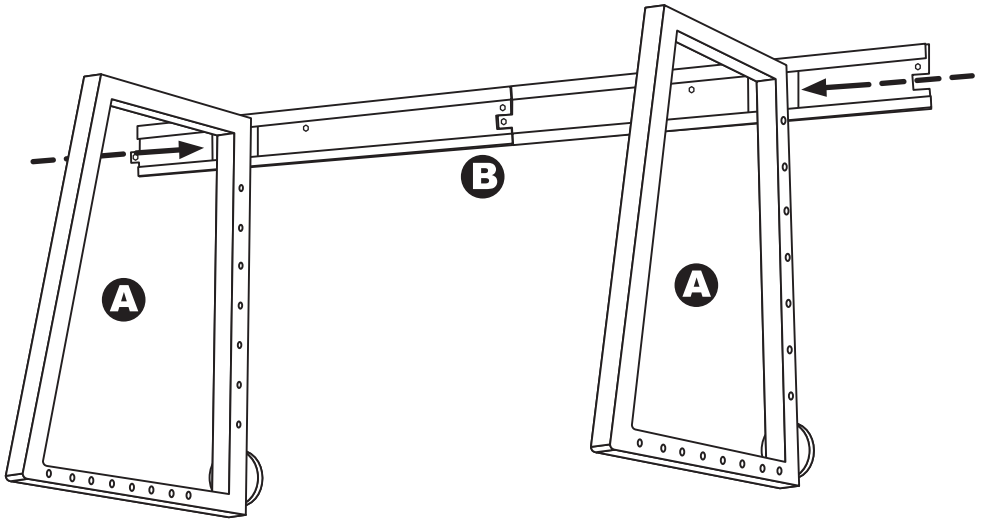
Placez un rail maître (B) avec des trous alignés sur les poteaux, et vérifiez que le rail maître est de niveau. Marquer l'emplacement des trous avec un crayon. Percez préalablement les trous en utilisant un foret de 3/16 po (5 mm).
Monter le rail maître (B) avec 3 vis tire-fond (C) à l'aide d'un tournevis à douille de 7/16 po (11 mm) ou d'une clé à douille.
IMPORTANT : Les rails maîtres doivent être montés avec une lèvre supérieure plus longue de 3/4 po et une lèvre inférieure plus courte de 1/2 po.



1B Montez le second rail maître (B) par emboîtement avec le premier et alignez les trous à 16 po de centre à centre.
Vérifiez que les deux rails maîtres sont de niveau et marquez les trous avec un crayon. Percez préalablement les trous en utilisant un foret de 3/16 po (5 mm). Monter le rail maître (B) avec 3 vis tire-fond (C) à l'aide d'un tournevis à douille de 7/16 po (11 mm) ou d'une clé à douille.
Nota : S'il est nécessaire de monter avec un modèle de trous rare, percer de nouveaux trous correspondant au rail maître.

2 FIXATION DU CHÂSSIS LATÉRAL

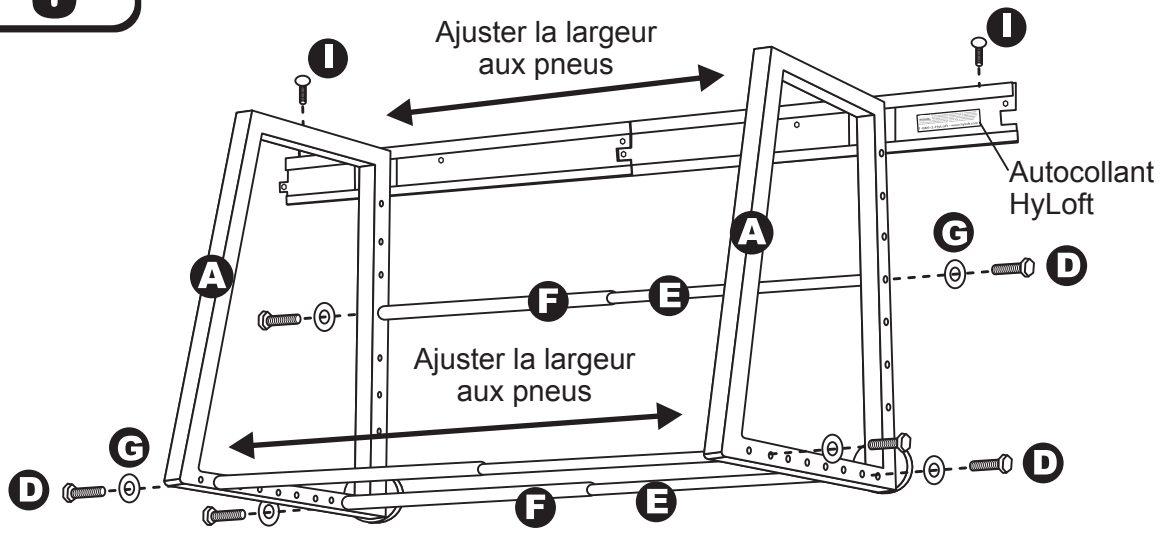




2A Fixer les 2 patins de caoutchouc muraux (H) en bas à l'arrière les deux côtés du châssis (A).

2B Glisser le support sur le dessus à l'arrière des côtés du châssis (A) dans les extrémités du rail maître (B) jusqu'à ce qu'ils soient à la distance voulue pour le stockage des pneus. Cela peut être ajusté à tout moment par la suite.

3 INSTALLER LES TUBES DE PLATEAU



Insérer 1 po de tube (E) à l'intérieur du tube de 1 1/4 po (F) et fixer avec les boulons (D) et les rondelles (G) à travers les côtés du châssis (A). Commencez par l'arrière et placez à la hauteur adéquate pour protéger le mur des pneus. L'emplacement est déterminé par la tailles des pneus et peut être ajusté pour tenir compte de plusieurs tailles.
Insérer 1 po du tube restant (E) à l'intérieur du tube de 1 1/4 po (F) et fixer avec les boulons (D) et les rondelles (G) à travers les côtés du châssis (A). Localisez ces tubes pour tenir compte de la taille souhaitée pour votre pneu. Serrez tous les boulons (D) à l'aide d'un tournevis à douille de 9/16 po (14 mm) ou d'une clé à douille. Ajuster la largeur avant de placer vos pneus et placez les goupilles de calage (I) dans les trous sur le dessus du rail maître dans les emplacements désirés pour conserver un réglage plus important dans la largeur du support pour pneus. Ce support à multiples pneus est conçu pour une ouverture intérieure maximale de 58 o. L'autocollant Hyloft permet un accès aisé à l'information.

Chaque support pour pneus peut supporter un maximum de 400 lbs. N'oubliez pas de répartir la charge de manière équilibrée. N'étendez pas l'ouverture intérieure au-delà de 58 po.

Vérifiez toutes les connexions au moins une fois par an afin de vous assurer qu'elles sont solidement fixées.